

Inbouw instructie t.b.v. ALUCA ondervloerlades



ALUCA GmbH
Aluminium bedrijfswageninrichtingen
Westring 1
D - 74538 Rosengarten-Uttenhofen

Inleiding:

U heeft gekozen voor een aluminium bedrijfswageninrichting van ALUCA® ; een goede keuze! Wij danken u voor het vertrouwen in ons moderne product.

Onze producten worden, conform de voorwaarden, per transporteur geleverd. regelmatig aangeleverd. Raadpleeg hiervoor onze handels- en leveringsvoorwaarden; deze zijn terug te vinden op www.aluca.nl

Controleer bij ontvangst van de goederen of het aantal en type overeenkomt met de pakbon. Wanneer er onderdelen ontbreken, de verpakking beschadigd is of de folie opengescheurd is, dient u de transporteur hiervan in kennis te stellen en een aantekening te maken op de vrachtbrief. Reclamaties achteraf worden niet in behandeling genomen.

Deze inbouw instructie geeft u enkele tips voor de montage. Omdat de bedrijfswageninrichting geheel naar uw specifieke wensen is gebouwd, heeft u wellicht niet alle geleverde bevestigingsmaterialen nodig. Deze instructie is bedoeld als basis voor de inbouw.

De garantie op levensduur en kwaliteit geldt uitsluitend bij vakkundige inbouw. Leest u daarom de inbouw instructies zorgvuldig door vóór u met montage van de inrichting begint.

Bevestigingsmateriaal:

Bevestigingsset voor 1 ladedeel bevat:

- 4 x cilinderkopbout M8 X 16
- 4 x inslagmoeren M8
- 4 x cilinderkopbout verzonken M6 X 25
- 4 x markeerpuntjes voor ondervloerlade

Bevestigingsset voor 2 ladedelen bevat:

- 6 x cilinderkopbout M8 X 16
- 6 x inslagmoeren M8
- 6 x cilinderkopbout verzonken M6 X 25
- 6 x markeerpuntjes voor ondervloerlade

Bevestigingsset voor 3 ladedelen bevat:

- 8 x cilinderkopbout M8 X 16
- 8 x inslagmoeren M8
- 8 x cilinderkopbout verzonken M6 X 25
- 8 x markeerpuntjes voor ondervloerlade

Het bevestigingsmateriaal benodigd voor montage van de vloerplaat aan de carrosserie wordt meegeleverd met de vloerplaat of dient apart te worden besteld.



Voertuig op de inbouw voorbereiden door de rubber vloerplaat (indien aanwezig) te verwijderen.

Leg vervolgens de vloerplaat diagonaal in het voertuig.



Markeer de bevestigingspunten voor de gaten waardoor later de vloerplaat aan de carrosserie wordt vastgeschroefd.

Let er bij het maken van de boorgaten door de vloer en de carrosserie op dat u geen framedelen, elektrische of hydraulische leidingen, brandstofleidingen raakt!



Lades uit de kast verwijderen.

De lade geheel opentrekken. Aan weerszijden van de beugels de metalen plaatjes naar binnen duwen. U haalt hiermee de vergrendeling los. De geleidebeugels zijn deelbaar. U kunt nu de lade in een voorwaartse beweging uitnemen.

De inbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.



Til de constructie in het voertuig en zet deze op de juiste plek op de vloerplaat

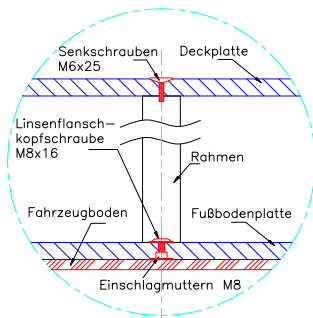


Teken de punten af waar de constructie op de vloerplaat bevestigd dient te worden.

Let op: gebruik de Ø 8 mm gaten in de raamconstructie.

Verwijder de constructie en de vloerplaat uit het voertuig.
Maak de boorgaten van bovenaf door de vloerplaat met een 11 mm boor.
In de boorgaten de M8 inslagmoeren van onderaf aanbrengen.

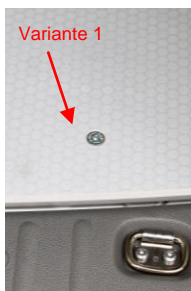
Bevestiging van de vloer- en afdeekplaat op de constructie van de ondervloerkast



Plaats de vloerplaat weer in het voertuig (gladde zijde naar onderen) en bepaal de exacte positie.



Maak de boorgaten van bovenaf in vloerplaat en carrossievloer (boor \varnothing 10 mm).



Schroef de vloerplaat vast aan de carrosserie. Moment ca. 25 Nm

Het hiervoor benodigde bevestigingsmateriaal wordt met de vloerplaat meegeleverd of dient apart te worden besteld.

	<p>Plaats de kast weer op de juiste plek in het voertuig en schroef deze vast.</p> <p>Markeer de bevestigingspunten voor de constructie op de afdekplaat.</p> <p>Steek hiervoor de meegeleverde markeerpuntjes in de <u>Ø 6mm</u> gaten van de kast.</p> <p>Leg de afdekplaat erop en druk deze licht aan.</p>
	<p>Haal de afdekplaat uit het voertuig en verwijder de markeerpuntjes</p> <p>De gemarkeerde punten van onderaf doorboren m.b.v. een boor Ø 3mm, en vervolgens van bovenaf nogmaals met een boor Ø 6mm.</p> <p>Schroef nu de afdekplaat vast op de kast.</p> <p>Al het boorafval grondig verwijderen om latere roestvorming te voorkomen.</p>
	<p>Breng de laden met de geleiderails weer aan in de kast en zet ze vast. (zie <u>Demontage</u>)</p>



Wij adviseren u bij elke lade een anti-klembeveiliging aan te brengen.

Deze kunnen ook naderhand besteld en gemonteerd worden.



Draagkracht van zware kasten met stalen geleiding:

Zware kasten met stalen geleiding kunnen bij een **gelijkmatige belasting** tot 80 kg (veldbreedte van 705 mm) belast worden.

Let op dat de inhoud van een lade gelijkmatig verdeeld wordt.

Inbouwtips:

Inbouw van de vloerplaat

Om de inbouw op de juiste wijze en zonder beschadiging van de carrosserievloer te laten plaatsvinden, adviseren wij u gebruik te maken van een 12 mm **ALUCA®** multiplex plaat, watervast verlijmd en met een anti-slip oppervlak. Afhankelijk van het type voertuig bestaat de vloerplaat uit 1 of 2 delen. De 2-delige vloerplaten zijn met veer-en-groef systeem verbonden.

Voordat u deze vloerplaat aanbrengt, adviseren wij om 2 of 3 5-mm dikke strepen montagelijm op de vloerprofielen aan te brengen. De aanvullende randafdichting geeft de vloerplaat extra stabiliteit en veerkracht, en voorkomt dat er vocht tussen de vloerplaat en de carrosserievloer komt.

Boorgaten in de voertuigvloer, die in direct contact staan met de buitenlucht s.v.p. afdichten met bijv. tectyl spray, een bodembeschermer of soortgelijke producten.

Let op: geperst spaanplaat is **niet** geschikt om de bedrijfswageninrichting aan te bevestigen. Schroefverbindingen kunnen uit de vloerplaat getrokken worden

– Dit kan gevaar opleveren voor uzelf en/of uw medewerkers.

Inbouw zijwandbekleding

De zijwandbekleding wordt geheel op maat van uw voertuig geleverd. Voor de inbouw van de zijwandbekleding adviseren wij u een dunne laag siliconenkit aan te brengen op de te bekleden oppervlakken. De bevestiging geschiedt vervolgens met zelftappers aan de kolommen van het voertuig.

Tip:

De vloerbevestigingspunten van de bedrijfswageninrichting dienen regelmatig gecontroleerd te worden, bijv. om de 4.500 km, maar in elk geval na elke zware rem-actie of na een ongeval. Ook de verbindingpunten aan de zijkanten (carrosseriestijlen) en de siorpunten dienen regelmatig nagekeken te worden. Mochten reparaties noodzakelijk zijn, dan adviseren wij u uitsluitend de originele onderdelen van ALUCA® toe te passen.

Controleert u vóór ingebruikname van het voertuig het maximaal toelaatbare laadvermogen. Het gewicht van de bedrijfswageninrichting dient hierin meegenomen te worden. Let u ook op de door de fabriek voorgeschreven asdruk. Verder dient u er ook voor te zorgen dat lading gelijkmatig verdeeld wordt in het voertuig en niet te veel aan één zijde wordt geplaatst.

Inbouwsystemen die in de bagageruimte van in personenwagens en bestelauto's zijn ingebouwd, dienen als lading te worden aangemerkt. Voor lading gelden geen verkeersvoorschriften die toelating door een erkende instantie noodzakelijk maakt of waarvoor een vermelding in het kentekenregister nodig is. Overheidsinstanties of gemeenten vormen hierop mogelijk een uitzondering.

Schoonmaak - Onderhoud:

ALUCA® bedrijfswageninrichtingen zijn vervaardigd uit hoogwaardig aluminium. Een lakafwerking is bij dit materiaal niet noodzakelijk. Schoonmaken is hierdoor eenvoudig en kan gewoon in het voertuig plaatsvinden. Wij adviseren u voor reiniging de bij ons verkrijgbare ALUCA® onderhoudsspray te gebruiken (of een gelijkwaardig kwaliteitsproduct geschikt voor reiniging van metalen oppervlakken).

Wanneer u de ALUCA®-bedrijfswageninrichting in een ander voertuig overzet, kunt u de complete inrichting buiten het voertuig met een hogedrukreiniger schoonspuiten. Vervolgens de ladegeleiders opnieuw invetten, bij voorkeur met ALUCA® onderhoudsolie.

Gebruikt u in geen geval staalwol, staalborstels etc. omdat hierdoor roestvorming kan ontstaan. Indien u na elke schoonmaakbeurt de oppervlakken met ALUCA®-onderhoudsspray behandelt, wordt een nieuwe vuilafstotende laag gevormd.